

Reportage stationner sur la côte landaise entre Biscarrosse et Hossegor

Zoom Les mini-camping-cars ils font aussi partie de la famille



Le Monde du Camping-Car



Avec l'Ixeo Time, Bürstner met le profilé "lit de pavillon" à la portée de tous.



2011, l'année des surprises!

Marque par marque
45 pages de nouveautés
+ de 120 modèles



TOUJOURS PLUS D'INTÉGRAUX
Mc Louis attaque à 55 900 €



DU POIDS LOURD PARTOUT
Rapido, Pilote, Fleurette, Bavaria...

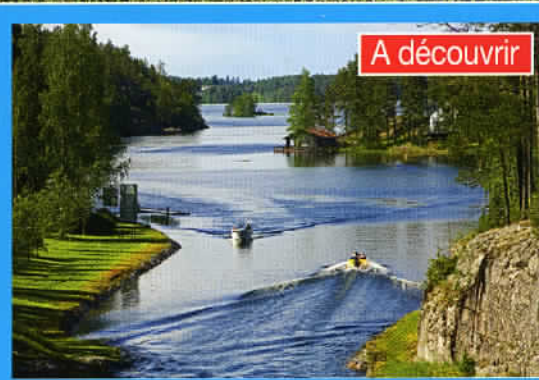
EXCLUSIF



Spécial étapes inédites 32 pages

270 aires nouvelles

Encore plus de choix pour stationner cet été!



A découvrir

Finlande
Rendez-vous au pays des 1 000 lacs

La Drôme et la Bourgogne vous attendent

→ Prix du neuf tous les tarifs 2011

L 19845 - 224 - F - 4,80 € - RD
Editions Larivière



Des lacs entre

Avec ses 188 000 lacs et 180 000 îles, la Finlande est une destination idéale pour nos lecteurs en quête de grands espaces nordiques, faciles à découvrir en camping-car. À condition de ne pas craindre de se perdre dans la forêt que seules quelques visites urbaines vous feront quitter.

La région des Lacs, au sud-est du pays, est un véritable paradis naturel. C'est aussi le gisement d'une précieuse matière première : le bois.

Calée entre Suède et Russie, la Finlande, farouchement attachée à son indépendance acquise en 1917, possède un environnement dont la préservation et la quiétude sont exemplaires. En outre, des sites et quelques villes, telles Helsinki, Turku ou Savonlinna méritent assurément une visite. Au pays "des mille lacs" un dicton prétend : « *la forêt est le temple des Finlandais* ». S'agissant d'un peuple qui compte 88 % de Luthériens, une assertion et des chiffres qui en disent long sur le rapport étroit à la nature qu'entretiennent la plupart des Finlandais et leur attachement à la Réforme. Avec une surface de 338 145 km² pour une population 5 210 000 habitants, dont plus de 60 % sont pourtant citadins, la notion d'espace est sacrée. La densité n'étant que de 15,4 habitants au km² ! Même dans les villes, la sensation d'étouffement n'existe pas. A commencer par la première d'entre-elles, Helsinki, dénomination finnoise de la capitale finlandaise. Le finnois étant, avec le suédois, l'une des deux langues officielles du pays. Le finnois, d'origine finno-ougrienne, est parlé par 92 % de la population. Fondée en 1550 par le monarque et occupant suédois Gustav Vasa pour concurrencer Tallin qui était alors sa prospère compétitrice estonienne, Helsinki - ou Helingfors en suédois - jouit des brises iodées qui soufflent de la Baltique. Si la rectitude de ses voies de circulation tirées au cordeau pourrait laisser craindre un quelconque ennui, en réalité il n'en est rien ! En effet, cette ville de 570 000 âmes bénéficie d'un indéniable dynamisme culturel grâce à ses nombreux musées et à la multitude de concerts en tous genres donnés à longueur d'année... De la musique classique de Jean Sibelius, le plus fameux compositeur autochtone, aux légendes du rock et du jazz ne manquant jamais de se produire dans les salles et parcs d'Helsinki. Au contraire des apparences, cette fausse belle endormie connaît une intense vie nocturne, très prisée de la jeunesse. Sur le plan du coût de la vie, il convient de rappeler que la Finlande affiche un développement économique comparable au nôtre, avec un PIB par habitant quasi similaire à celui des Français. Cela implique des prix relativement élevés en matière de carburant ou d'alimentation. Cependant, il existe un bon truc pour déjeuner bon marché : le "lounas". Il s'agit d'un buffet composé d'un plat chaud, de salade à volonté, avec une boisson et café compris. Une formule servie dans une majorité des établissements et qui permet à tout un chacun de se sustenter correctement pour une somme variant de 9 à 16 €, en fonction du standing du lieu concerné. A Helsinki, les

deux forêts

Terrasse d'un restaurant sur le port d'Helsinki où l'on sert un excellent "lounas". Et le buffet est à volonté...



visites conseillées passent par la place du Sénat, avec la cathédrale luthérienne d'un blanc immaculé qui rappelle celui de Notre Sacré-Cœur... La basilique orthodoxe, ses coupes dorées et ses murs de briques rouges. La place du marché sur le port, d'où partent les croisières. Balade incontournable ici (16 €), afin de partir en 90 mn à la découverte d'un magnifique archipel. Là où les plus privilégiés des Finlandais possèdent leurs résidences secondaires, sous la forme de chalets de bois. Une autre institution nationale, au même titre que le sauna et la barque de pêche ! Pour aborder la ville en camping-car, il faut savoir que le stationnement est onéreux et très réglementé. La meilleure solution consiste à opter pour un parking payant situé à proximité de l'excellent réseau de transports en commun. A signaler, du reste, la ligne n° 3 du tramway dont le parcours donne, en 50 mn, un très bon aperçu de la ville. De même que le sommet de la tour du stade qui accueille les Jeux Olympiques de 1952. Ensuite, la première halte d'un circuit d'une douzaine de jours, au centre et au sud de la Finlande, se situe à Porvoo, ravissant village à l'est d'Helsinki, par la route E 18.

De lacs en lacs...

Reconstruit au XVIII^{ème} siècle après un incendie, selon des plans médiévaux, le centre de cette vieille ville offre un cadre enchanteur avec ses maisons de bois multicolores, notamment celles bâties au bord de l'eau. Sans oublier sa cathédrale dont les dimensions évoqueraient plutôt une grosse église, et la maison de Johan-Ludwig Runeberg. Un poète local qui donna son nom à une pâtisserie de forme cylindrique, aux amandes et à la confiture. Puis, en empruntant la "Route des rois" qui file vers l'est en longeant la côte, Hamina, petite ville de garnison, surprend avec sa place de forme octogonale, d'une conception tout à fait particulière.

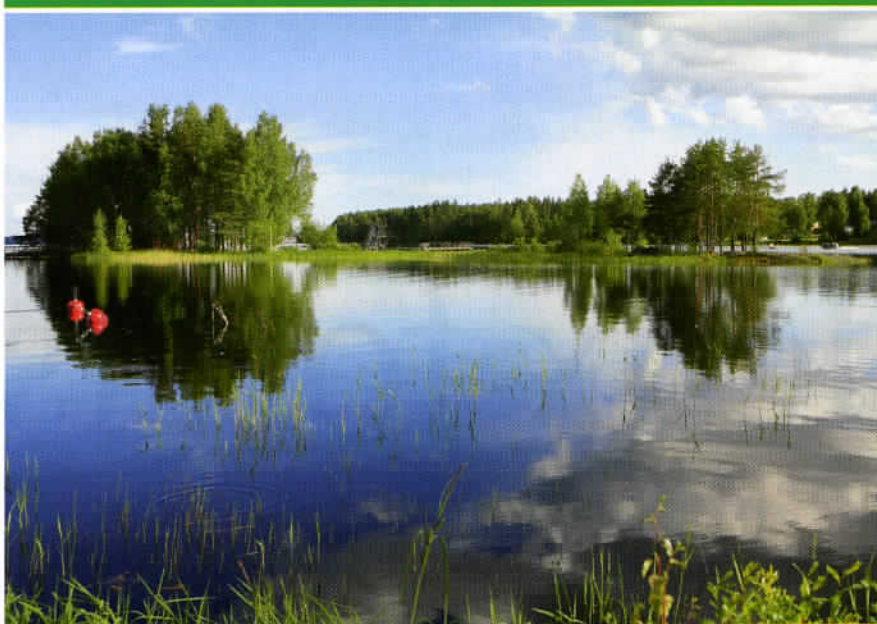
La première étape de ce voyage, plus au nord, tout d'abord par les routes n° 7 puis 387, se trouve à Imatra, entre le lac Saimaa et à la frontière russe. Si la région est belle, la ville présente, elle, un intérêt : les rapides, dus à l'ouverture des vannes du barrage, afin d'alimenter le lac Ladoga en Russie par le trop-plein du lac Saimaa, via le lit asséché de la rivière Vuoksi. Spectacle tout bonnement époustouflant pour l'observation duquel le pont d'Imatrakoskentie constitue le meilleur endroit. Il est d'ailleurs très couru, à tel point que les horaires du show, donné sur fond d'une musique de Sibelius, varient en fonction de la fréquentation ! A Imatra, nous nous trouvons donc sur les bords du Lac Saimaa, le plus vaste système lacustre de Finlande, d'une surface



La forteresse d'Olav à Savonlinna. Une visite incontournable où se déroule chaque été un festival d'opéra.



La cathédrale luthérienne d'Helsinki, construite entre 1830 et 1852 dans un style néoclassique, était appelée église Saint-Nicolas avant l'indépendance en 1917.



Avec une superficie de 4 400 km², le lac Saimaa, à la frontière russo-finlandaise, est le plus grand de Finlande et le quatrième d'Europe. A proximité, Ristiina et son port de plaisance.

Repères

■ Infos

Les bureaux de l'office du tourisme finlandais en France ont récemment fermé leurs portes. Pour toute information : www.visitfinland.com/fr (possibilité de se faire envoyer toutes les cartes et brochures, en français, nécessaires à la préparation d'un voyage en Finlande).

■ Cartes et guides

Carte touristique IGN Finlande (1 : 850 000)
Guide du Routard (Hachette) Finlande

■ Y aller en camping-car

Via la Suède : Paris/Stockholm, 1 840 km par la route, puis 16 h de traversée jusqu'à Helsinki avec la Silja Line
Via l'Allemagne : Paris/Rostock, 1 100 km par la route, puis 30 h de traversée jusqu'à Helsinki, via Tallin avec Finnjet Silja Line : www.silja.fi

■ Circuler

En Finlande, le calme au volant est de rigueur. Voire, à nos yeux, la mollesse... Attention aux PV qui tombent drus et se paient en espèces dans les bureaux de poste et les banques. Les vitesses limites sont : 50 km/h en agglomération, 80 km/h sur route (la vitesse la plus contrôlée) et 120 km/h sur le peu d'autoroute du pays. L'allumage permanent des feux de croisement est obligatoire. Gare au stationnement interdit, par exemple, à moins de 5 m d'un passage piéton ! Enfin, attention aux traversées intempêtes de rennes et d'élan. Taux maximum d'alcoolémie : 0,4%.

■ Etapes

En Finlande, s'il est possible de garer son camping car sur les aires de repos diurne, a contrario, la nuit, il reste préférable de stationner dans les campings aménagés dont la liste en anglais se trouve sur le site suivant : http://www.karavaanarit.fi/in_english/ et après sous >>> "travelling in Finland"

Il reste néanmoins possible de solliciter les habitants qui, dans certains cas, vous proposeront un "coin" de leur pré ou jardin.

■ A voir/à faire

Le seul tramway au monde qui fait aussi office de bar se trouve à Helsinki ! À partir du mois de mai et jusqu'à fin août, le tram "SparaKOFF" circule dans la ville, au fil des principaux centres d'intérêts touristiques, pendant que ses passagers sirotent un verre ! Le tram peut accueillir jusqu'à 30 passagers sans réservation, du mardi au samedi de 14 h à 19 h et il est possible de descendre et monter à son gré à l'un des cinq arrêts effectués dans Helsinki.

Tarifs pour 1 h : 8 € pour les adultes – 4 € pour les enfants de moins de 12 ans, boissons non incluses.
www.kattaakaupungin.fi et www.kartanocatering.fi/sparakoff



Allez voir les 500 sculptures en ciment de l'artiste Veijo Rönkkönen. L'entrée dans son jardin, à Parikkala, est libre et le spectacle étonnant !



La Saint-Jean finlandaise est une fête campagnarde très appréciée, toutes générations confondues. Les villes se vident alors de leurs habitants.



Naantali, petite ville balnéaire près de Turku. Un havre de paix et l'une de nos destinations préférées de Finlande.

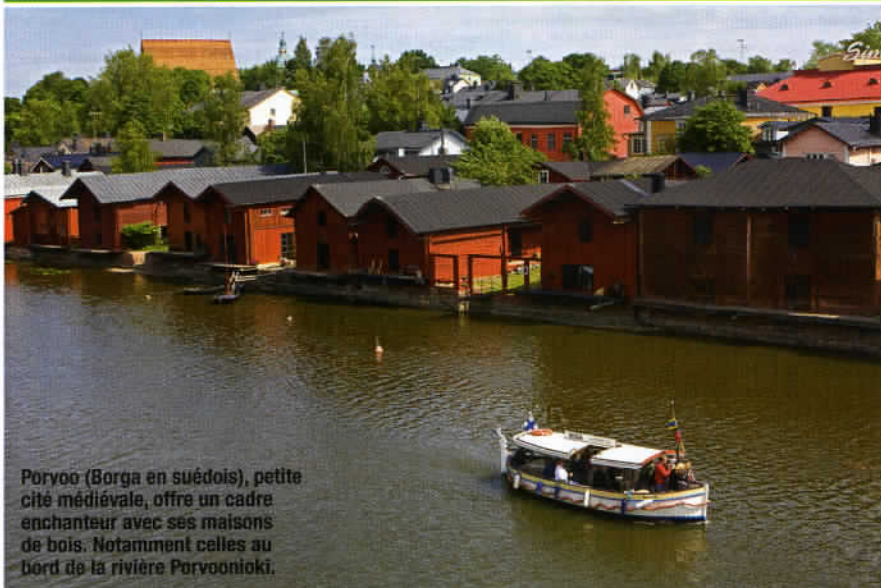
totale de 4380 km², parsemé de 13710 îles ! Après, par la route n° 6, cap sur Savonlinna et sa splendide forteresse, le château d'Olav dont la visite mérite le détour. Un édifice d'aspect médiéval où, en outre, se déroule chaque année, au mois de juillet, un festival international d'opéra de renommée mondiale !

Un piano sur le sommet !

En reprenant la route n° 6, passées Kerimäki et Joensuu, direction le lac Pielinen et le site majestueux de Koli dont le panorama est considéré "Paysage national finlandais". Au sommet du mont Ukko Koli (347 m), cette vue grandiose, en surplomb du lac Pielinen, a inspiré nombre d'artistes, dont bien entendu Sibelius qui y fit hisser son piano afin de composer sa 4^{ème} symphonie. Ici, l'on admire lacs, îles et forêts à perte de vue ! En redescendant par la route n° 6 puis la 17, on atteint Kuopio, une étape agréable, cette fois au bord du lac Kallavesi. La ville vaut par ses croisières vers les monastères de Valamo et Lintula. Son musée orthodoxe qui abrite une merveilleuse collection d'icônes, et ses ambiances nocturnes de fin de semaine. Principalement à Puijonsarvi, la plus grande boîte de nuit de la ville, où l'on danse dans une atmosphère bon enfant. Puis nous redescendons toujours vers le sud, par la route n° 5, jusqu'à Mikkeli, une ville morne dont le seul intérêt est la proximité des peintures rupestres d'Astuvansalmi. En effet, près de Ristiina, à 20 km au sud de Mikkeli, par la route 4323, au terme d'un parcours pédestre forestier, se trouvent les plus importantes peintures rupestres des pays nordiques, vieilles de 5000 ans, sur une façade rocheuse baptisée "Falaise Dieu". Entre 8 et 12 m au-dessus du niveau du lac. Par ailleurs, non loin de là se situe un parc ethnographique. Toujours par la n° 5, nous descendons jusqu'à Lahti afin d'y contempler ses trois spectaculaires sautoirs à ski. Une spécialité finlandaise, pratiquée même en été sur herbe, par de véritables hommes volants ! Une vision à couper le souffle... Pour conclure en beauté ce voyage au pays de l'immense athlète Paavo Nurmi et des fantasques réalisateurs Aki et Mika Kaurismaki, parfaite illustration de l'humour pince-sans-rire finlandais, cap maintenant sur la côte ouest. D'abord Turku, sa cathédrale, son château, ses bateaux-bars et son plaisant climat étudiant. Et surtout, Naantali, à 15 km au nord-est de Turku, pour sa lumière, son petit port de pêche, et de plaisance, ses pittoresques maisons de bois et ses terrasses animées. Une sorte de Saint-Tropez finlandais, la frime en moins. Une superbe conclusion pour ce voyage au pays du tourisme tranquille ! Hormis les moustiques en juin-juillet...



Le parc ethnographique de Pien Toijola, près de Mikkeli, est un superbe exemple de l'habitat rural du cœur de la Finlande.



Porvoo (Borga en suédois), petite cité médiévale, offre un cadre enchanteur avec ses maisons de bois. Notamment celles au bord de la rivière Porvoonki.



La gare centrale, construite au début du XX^e siècle, est le nœud principal des transports publics de l'aire urbaine d'Helsinki.